



ECO
Deluxe



**MANUAL
DE USUARIO**



No. GEA

PRÓLOGO

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero *ECO Deluxe*. Le deseamos muchos kilómetros de placer en los años venideros.

Nosotros, en Hero MotoCorp, tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, a mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro. Haciendo uso de zapatas para frenos libres de asbesto y empaques para el motor amigables con el medio ambiente y la naturaleza.

Este manual es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva Hero *ECO Deluxe*. Favor tomarse el tiempo para leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina el cuidado apropiado y su mantenimiento son esenciales para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados tendrán el gusto de ofrecerle mas información o asistencia y el gusto de solucionarle sus problemas futuros de servicio.

Permítanos hacer de su mundo algo más seguro, más saludable y mas amigable con el ambiente.



NOTA

“Toda la información, ilustraciones, fotografías, instrucciones, especificaciones y otro contenido en este manual del propietario, están basados en la última información disponible del producto en el momento de la impresión y la exactitud del mismo no está comprometida ni garantizada. Hero MotoCorp Ltd., se reserva el derecho de hacer cambios en su contenido en cualquier momento sin notificación previa y sin incurrir en cualquier obligación. Nadie está permitido en reproducir cualquier porción de esta publicación sin obtener permiso previo por escrito de Hero MotoCorp Limited”.

TABLA DE CONTENIDO

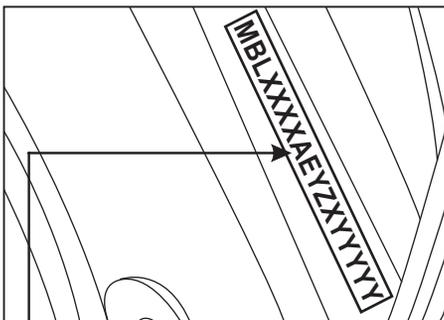
	Pág. No.		Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	• PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	29
ESPECIFICACIÓN DEL PRODUCTO	2	• FILTRO DE ACEITE/FILTRO CENTRÍFUGO	31
PAUTAS PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA	4	• BUJÍA	32
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	5	• FILTRO DE AIRE	33
PAUTAS PARA UN MEDIO AMBIENTE SANO	6	• OPERACIÓN DEL ACCELERADOR	35
DESCRIPCIÓN	7	• CALIBRACIÓN DE VÁLVULAS	35
FUNCIÓN DE LAS PARTES	10	• CARBURADOR	37
• INSTRUMENTOS E INDICADORES	10	• EMBRAGUE	37
• INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	11	• CADENA DE TRANSMISIÓN	39
• CONTROLES DEL MANUBRIO IZQUIERDO	12	• FRENO DELANTERO	41
• INTERRUPTOR ARRANCADOR	13	• FRENO TRASERO	42
• INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE	13	• INDICADORES DE DESGASTE DEL FRENO	43
• BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN	13	• BATERÍA	45
• BLOQUEO DEL CASCO DE SEGURIDAD	14	• REEMPLAZO DEL FUSIBLE	47
• INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL	14	• INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO	47
• BLOQUEO DEL SOPORTE PRINCIPAL/VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	15	• SOPORTE LATERAL	48
• TANQUE DE COMBUSTIBLE	17	• AJUSTE DE LA LUZ DELANTERA	49
ACEITE DEL MOTOR	18	• SUSPENSIÓN	50
VERIFICACIÓN DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	18	• DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA	52
PROCESO DE ADICIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR	19	• DESMONTE DE LA RUEDA TRASERA	54
LLANTAS	20	• LAVADO DE LA MOTOCICLETA	54
INSPECCIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN	22	• CONVERTIDOR CATALÍTICO	55
ARRANQUE DEL MOTOR	23	REPARACIONES BÁSICAS	
MANEJO	24	CERTIFICADO DE ENTREGA	
FRENADO/PARQUEO	25	REPUESTOS GENUINOS	
PAUTAS ANTI-ROBO	26	TRABAJOS APLICABLES AL SERVICIO PERIÓDICO	
CAJA DE SERVICIOS	26	HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO	
JUEGO DE HERRAMIENTAS	26	HOJA DE RECOMENDACIONES DE SERVICIO	
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	27	REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	
MANTENIMIENTO	28		
	29		



Hero

***Usted nos
Interesa***

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



VIN:

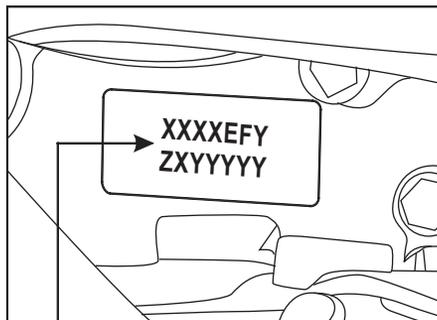
Ubicación: Estampado en el lado derecho de la barra de dirección.

VIN: MBLXXXXAEYZXYYYYY

MBL	XXXXAE	Y	Z	X	YYYYY
Código del Productor	Descripción del Vehículo	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serial

Código del Modelo.:

Modelo	Marco	Motor
ECO DELUXE (Arranque de patada/Rueda con rayos)	AB	EG
ECO DELUXE (Arranque de patada/Tambor/Rueda fundida)	AC	EG
ECO DELUXE (Arranque eléctrico/Tambor/Rueda con rayos)	AD	EF
ECO DELUXE (Arranque eléctrico/Tambor/Rueda fundida)	AE	EF



Motor No.

Ubicación No. de Motor: Estampado en el lado izquierdo inferior del Carter.

Motor No.: XXXXEFYZXYYYYY

XXXXEF	Y	Z	X	YYYYY
Descripción del Motor	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serial

VIN y número de motor, se requiere:

1. Durante el registro de la motocicleta
2. Para los efectos legales y departamento de seguros

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

ITEM	ESPECIFICACIONES
DIMENSIONES Longitud Total Ancho Total Altura Total Distancia entre Ejes Altura del sillín Distancia del Piso	1965 mm 720 mm 1045 mm 1235 mm 805 mm 165 mm
PESO Peso sin Carga	109 kgs (Patada) 112 Kgs (Eléctrica)
CAPACIDADES Aceite del Motor Tanque de Combustible Capacidad de Reserva de combustible Aceite de la horquilla telescópica del frente al desensamblar	1.05 litros al desensamblar 0.85 litros al drenar 10.5 litros (mínimo) 1.8 litros (usable) 163 ml
MOTOR Potencia Diámetro del cilindro y Carrera Relación de Compresión Desplazamiento Bujía Apertura de la Bujía Apertura de la Válvula en Frio Velocidad en reposo	5.74 KW (7.8 Ps) a 7500 rpm 50.0 x 49.5 mm 9.0:1 97.2 cc NGK CR7HSA, BOSCH - UR4AC, Champion P-RZ9HC (Federal Mogul) 0.6 - 0.7 mm IN 0.10 mm / Ext. 0.10 mm 1400 ± 100 rpm

ITEM	ESPECIFICACIONES
<p>CHASIS Y SUSPENSIÓN</p> <p>Suspensión Delantera Suspensión Trasera Caster Longitud del Paso Tamaño Llanta Delantera Tamaño Llanta trasera Freno Frontal Tipo Tambor Freno Trasero Tipo Tambor Rueda Delantera/Trasera</p>	<p>Amortiguadores Telescópicos Hidráulicos Amortiguadores Hidráulicos Ajustables de 2 pasos 26 89 mm 2.75 x 18 - 4PR/42P 2.75 x 18 - 6PR/48P Diámetro 130 mm Diámetro 110 mm Rueda de Rayos, Rueda Fundida (opcional)</p>
<p>POTENCIA Y TRANSMISIÓN</p> <p>Reducción primaria Reducción final Relación de piñones 1° 2° 3° 4°</p>	<p>3.722 67/18 3.071 43/14 3.182 35/11 1.706 29/17 1.238 26/21 0.958 23/24</p>
<p>PARTES ELÉCTRICAS</p> <p>Batería Alternador Sistema de Arranque Luz Delantera (Alta/Baja) Luz Trasera/Freno Luz Direccional Iluminación del Tablero Indicador Neutro Indicador Luz Direccional (RH +LH) Indicador de la Soporte Lateral</p>	<p>**Batería MF, MF-3:1.2 V 3 Ah (Arranque de patada) **Batería MF, MF-4:1.2 V 3 Ah (Arranque Eléctrico) 115W Patada/Arranque Eléctrico (opcional) 12V 35/35W, Halógena, MFR 12V 5/21W - MFR* 12V 10W x 4 (Ámbar) Lente Claro MFR* 12V 1.7W x 2 12V x 1.7W 12V 3.0W x 2 12V 1.7W</p>
<p>FUSIBLE</p>	<p>10A/15A</p>

* Reflector multifocal ** Libre de mantenimiento

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



Positivas:

1. Conduzca siempre inspecciones antes de operar la motocicleta.
2. Siempre use casco de seguridad con barbuquejo ajustado adecuadamente e insista que el acompañante lo utilice también. El casco debe ajustarse a las normas aplicables en su país.
3. Mientras conduzca, siéntese confortablemente con sus piernas cerca al tanque de combustible.
4. Conduzca defensivamente y a una velocidad constante (entre 40 y 50 Km/hr)
5. Use ambos frenos simultáneamente para parar la motocicleta. Manteniendo cerrado el acelerador.
6. Durante la noche, baje la luz alta para el tráfico en sentido contrario o cuando siga otro vehículo.
7. Deje pasar a otros en carretera y use las direccionales al cruzar.
8. Para hacerse más visible, use chaleco reflectivo y cómodo.
9. El acompañante debe tener cuidado con la ropa que cuelga.
10. Haga revisar su motocicleta en forma regular por el Distribuidor Autorizado/Concesionario.

Negativas:

1. Nunca use el celular mientras conduzca.
2. Evite aceleraciones súbitas y el zigzaguo
3. Nunca haga un cambio sin usar el embrague y sin cerrar el acelerador.
4. Nunca toque parte alguna caliente como el silenciador o el escape.
5. Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.
6. Concéntrese en la carretera y evite hablar con el acompañante u otros en la carretera.
7. No arroje basura a la carretera.
8. No cruce las rayas blancas o amarillas continuas de la carretera cuando pase algún otro vehículo.
9. No cuelgue cosas grandes de los manubrios, tenedores o guarda barro.
10. Nunca suelte los manubrios mientras conduzca.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificación de su motocicleta o utilizar accesorios diferentes a los recomendados por Hero MotoCorp pueden convertir su moto en un vehículo inseguro. Antes de considerar hacerle modificaciones, asegúrese de leer la siguiente información:



ADVERTENCIA

Accesorios impropios o modificaciones pueden causar un choque en el cual usted puede resultar seriamente lesionado o muerto.

Siga todas las instrucciones en este manual relacionadas con accesorios y modificaciones.

Accesorios

- Asegúrese que los accesorios no oscurezcan las luces, reduzcan la distancia al piso, limiten la distancia de la suspensión, afecten su posición al conducir o interfieran con la operación de cualquier control.

- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad eléctrica de la moto. Un fusible quemado le puede causar pérdida de las luces.

- No hale un tráiler o carro lateral con su moto. Este modelo de moto no fue diseñado para estos accesorios y su uso puede interferir con el manejo de su moto.

Modificaciones

Con énfasis le aconsejamos no remover ningún equipo original o modificar su moto de cualquier forma que podría cambiar el diseño u operación. Tales cambios pueden seriamente afectar el manejo de su moto, la estabilidad, la frenada y la hacen insegura en el manejo.

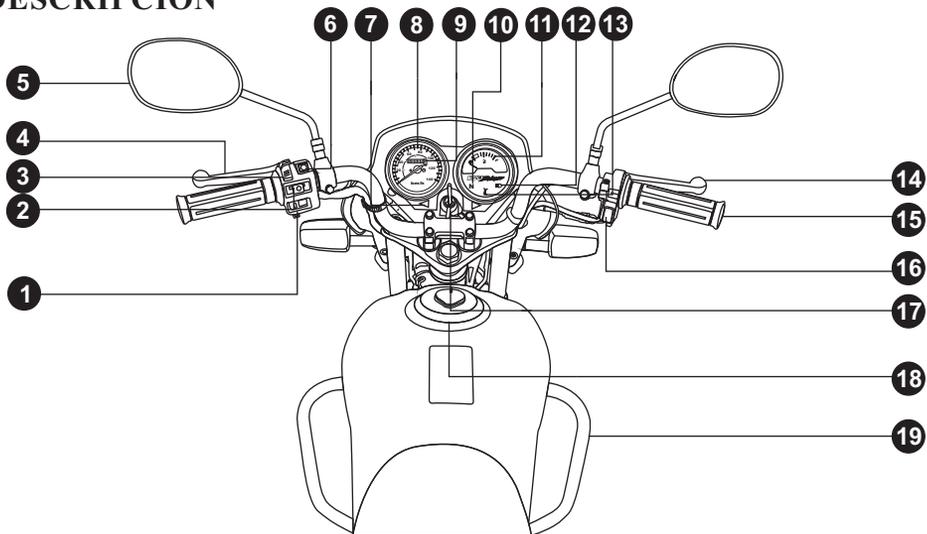
Remover o modificar las lámparas, el exhosto, el sistema de control de emisiones u otro equipo pueden también volver ilegal su moto.

PAUTAS PARA UN MEDIO AMBIENTE SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una moto sana y un medio ambiente saludable y personal.

1. **Motor sano:** El motor es la vida de cada vehículo. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación y mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.
2. **Servicio permanente:** Lleve su moto para que sea revisada por el Distribuidor/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.
3. **Repuestos genuinos:** insista siempre en repuestos genuinos Hero MotoCorp, ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su moto.
4. **Use Aceite Lubricante genuino:** 4T Plus SAE 10W 30 SJ (JASO MA) recomendado por Hero MotoCorp y cámbielo cada 6000 kilómetros (se recomienda completar el nivel cada 3000 kms) para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.
5. **Contaminación de ruido:** El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de pitos o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.
6. **Ahorro de Combustible y Reducción de Contaminación:** Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el periodo de espera sea demasiado largo.

DESCRIPCIÓN

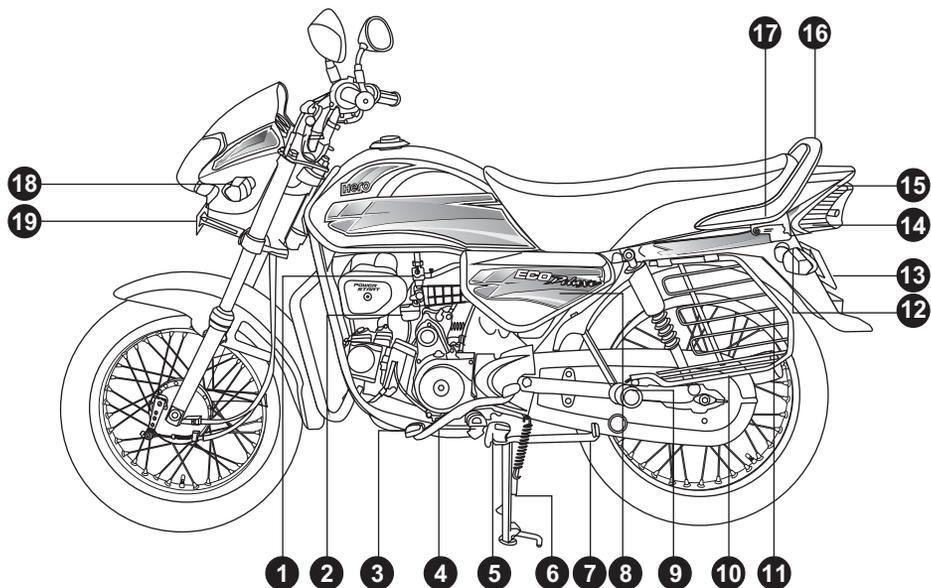


UBICACIÓN DE LAS PARTES

- | | |
|---|---|
| (1) Interruptor del pito | (11) Medidor de Combustible |
| (2) Interruptor de luces direccionales | (12) Indicador de Luz Alta |
| (3) Interruptor de Luz Delantera | (13) Indicador del soporte lateral |
| (4) Palanca del embrague | (14) Palanca del freno delantero |
| (5) Espejo retrovisor | (15) Acelerador |
| (6) Interruptor regulador de intensidad | (16) Interruptor del iniciador eléctrico (op) |
| (7) Indicador de luces direccionales | (17) Interruptor de encendido con seguro |
| (8) Velocímetro | (18) Tapa del tanque de combustible |
| (9) Odómetro | (19) Defensa |
| (10) Indicador neutro | |

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

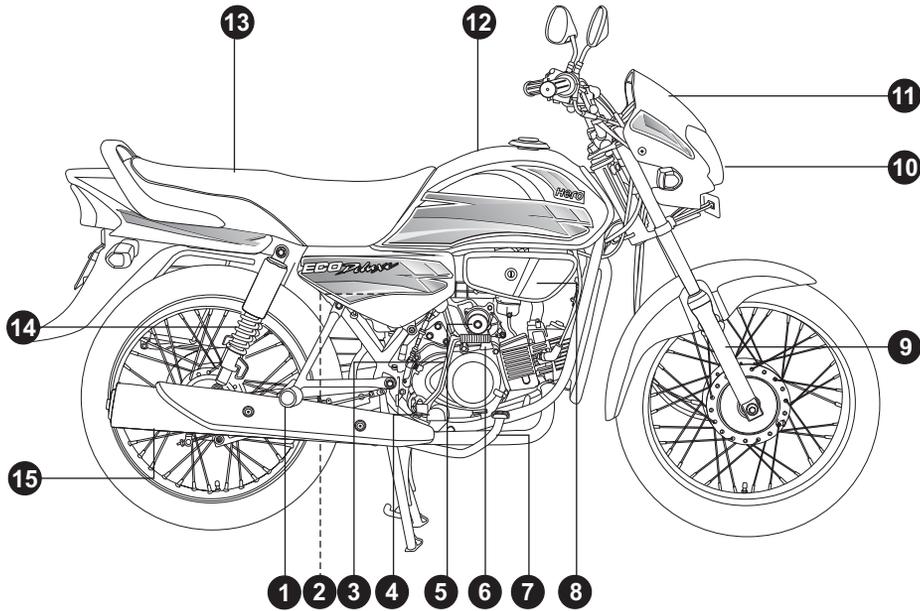
VISTA DEL LADO IZQUIERDO



- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| (1) Válvula de combustible | (8) Cubierta del lado izquierdo | (13) Placa trasera |
| (2) Carburador | (9) Posa pié del acompañante | (14) Reflector reflex |
| (3) Pedal para cambios | (10) Posa pié de damas | (15) Luz de freno trasero |
| (4) Posa pié del conductor | (11) Porta sari | (16) Soporte de acompañante |
| (5) Interruptor del Soporte lateral | (12) Señal de luz direccional | (17) Seguro del casco de seguridad |
| (6) Soporte lateral | | (18) Señal de la luz direccional |
| (7) Soporte principal | | (19) Placa delantera |

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

VISTA DEL LADO DERECHO



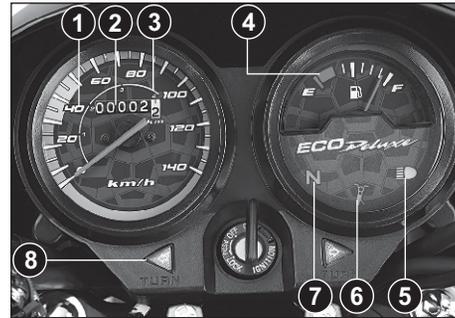
- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| (1) Posa pié del acompañante | (6) Medidor del nivel de aceite | (11) Visor delantero |
| (2) Compartimiento de la batería | (7) Pedal del freno trasero | (12) Tanque de combustible |
| (3) Pedal de arranque de patada | (8) Caja de servicios | (13) Sillín |
| (4) Posa pié del piloto | (9) Suspensión delantera | (14) Amortiguador trasero |
| (5) Motor de arranque | (10) Luz principal | (15) Exhosto de silenciador |

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

FUNCIONES DE LAS PARTES

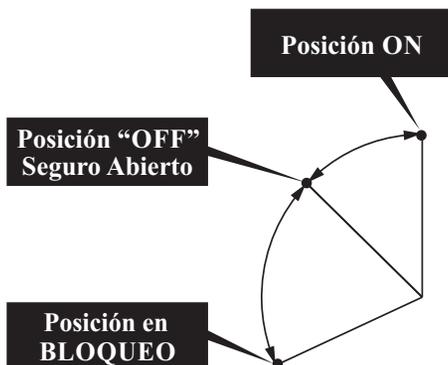
INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están localizados en el tablero indicador de velocidad. Encima de la lámpara principal. Las funciones se describen a continuación.



Sl. No.	Descripción	Función
(1)	Velocímetro	Indica la velocidad de marcha
(2)	Odómetro	Muestra la distancia acumulada
(3)	Cambio de relación	Maxima velocidad de operación en cada cambio
(4)	Medidor de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible en el tanque
(5)	Indicador de luz alta	La luz brilla cuando la luz principal está en alta
(6)	Indicador del soporte lateral	La luz brilla cuando el vehículo está parqueado en el soporte lateral
(7)	Indicador neutro	La luz brilla cuando el vehículo está en neutro
(8)	Indicadores de luz direccional	Intermitente cuando el interruptor de luz direccional se opera

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



1. Interruptor de encendido
2. Llave del interruptor de encendido
3. Posición de seguridad

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON"	El motor puede iniciarse. Y hace funcionar las luces, el pito, luz de cola-stop, y el medidor de combustible.	La llave no se puede retirar
"OFF"	El motor no se puede encender y el sistema eléctrico no es funcional.	La llave no se puede retirar
"LOCK"	Se puede bloquear la dirección.	La llave no se puede retirar

CONTROLES DEL MANUBRIO IZQUIERDO



1. Interruptor de la luz principal

Este interruptor tiene dos posiciones

“☀️” y “●” marcada con un punto blanco

Posición	Acción
●	“OFF”
☀️	Las siguientes están en "ON" <ul style="list-style-type: none"> ● Luz principal encendida ● Luz de cola y de parada ● Luz del medidor de combustible ● Luz del velocímetro



2. Interruptor reductor de la luz principal

Seleccione “☀️” para luz alta y “☁️” para luz baja.

3. Interruptor de las luces direccionales

Cambie la señal direccional hacia los lados para Derecha/Izquierda y déjelo que regrese a su posición normal por sí mismo.

IMPORTANTE: Para cambiar a "OFF" la señal direccional después de completar el giro, empuje suavemente el botón.

4. Interruptor del pito

Oprima el interruptor para operar el pito.

SUICHE DEL ARRANCADOR

(PARA EL MODELO DE ARRANQUE ELÉCTRICO)

Asegúrese que el interruptor de arranque (1) se opere cuando el vehículo esté en neutro. Si el vehículo está en algún cambio, oprima el nivel del embrague antes de operar el interruptor de arranque. Libere el interruptor de arranque, después de que la máquina haya iniciado.

INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE

(PARA EL MODELO DE ARRANQUE ELÉCTRICO)

Existe un interruptor del embrague previsto para la seguridad del conductor. La motocicleta no puede operarse con el arrancador eléctrico, hasta que la palanca del embrague sea operada cuando el vehículo está en algún cambio.



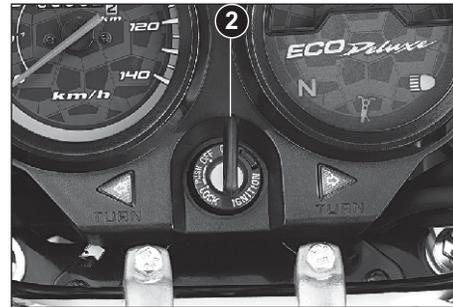
(1) Interruptor del arrancador eléctrico

PRECAUCIÓN

Nunca sostenga en forma continua el suiche arrancador por más de 10 segundos, ya que el arranque continuo del motor drena la batería.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

La dirección se bloquea con el interruptor de encendido, coloque la llave (2) en la posición "OFF" y gire la barra de dirección hacia la derecha ó hacia la izquierda y empuje la llave hacia abajo y gírela hacia "LOCK". Después de bloquear, saque la llave.



(2) Llave de encendido

BLOQUEO DEL CASCO DE SEGURIDAD

Para abrir el seguro (1), inserte la llave y gírela hacia la izquierda. Para bloquear presione el botón (2) completamente hacia adentro.



(1) Bloqueo del casco

(2) Botón

INDICADOR DEL SOPORTE PRINCIPAL

Para la seguridad del cliente, el equipo está provisto de un indicador para posicionar los laterales (1).

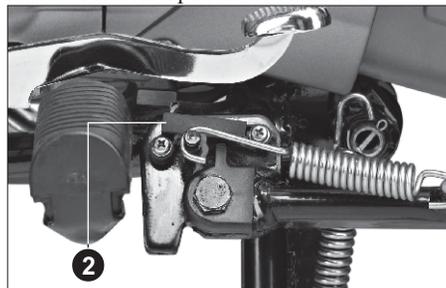
Cuando el vehículo está parqueado lateralmente, (suiche de encendido "ON") una luz en el indicador brilla en el panel de velocidad.



(1) Indicador de la pata lateral

INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL

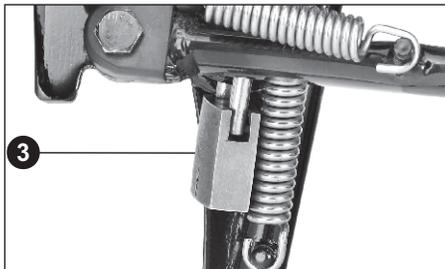
Un interruptor del soporte lateral (2) está provisto cuando el vehículo está parqueado lateralmente (Interruptor de encendido "ON"), el interruptor le permite al indicador de posición lateral brillar en el panel del velocímetro.



(2) Suiche de la pata principal

BLOQUEO DEL SOPORTE PRINCIPAL

Como una característica antirrobo, el equipo está provisto de un bloqueo del soporte principal por medio de un Candado (3).



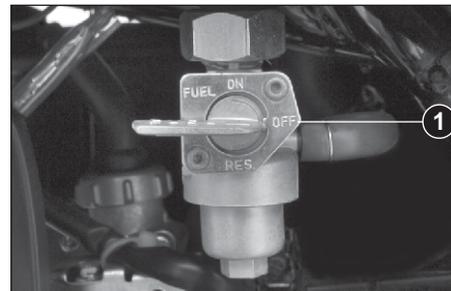
(3) Espacio para ubicar un candado

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de 3 vías está ubicada en el lado izquierdo del carburador.

OFF

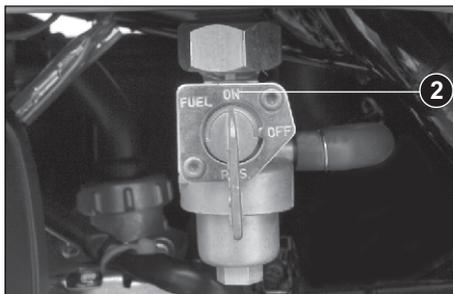
En la posición "OFF", el combustible no puede fluir desde el tanque al carburador. Gire la válvula "OFF" cuando la motocicleta no se esté usando.



(1) Posición "OFF"

ON

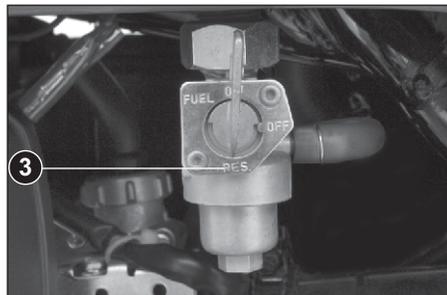
En "ON" el combustible fluirá del tanque al carburador.



(2) Posición "ON"

RES

En la posición "RES", el combustible fluirá desde la reserva al carburador. Use el combustible de reserva solo cuando se haya agotado el combustible principal. Llene el tanque lo antes posible después de haber cambiado a "RES". El combustible de reserva tiene una capacidad de 1.8 litros (usables).



(3) Posición "RES"

NOTA:

- No opere la motocicleta con la válvula de combustible en la posición "RES" después de que haya llenado el tanque. Podría quedar sin combustible, sin tener reserva.
- No ubique la válvula entre "ON" y "OFF" mientras est  conduciendo, ya que esta operación puede drenar el combustible de reserva del tanque.

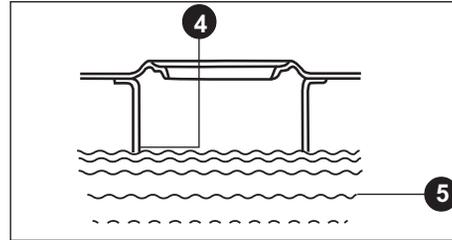
TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 10.5 litros (mínimo) incluyendo el suministro de reserva de 1.8 litro (usable).

1. Para liberar la tapa del tanque (1), deslice la cubierta de la apertura de la llave (2), inserte la llave de encendido, (3) gírela a la derecha y remueva la tapa.
2. No rebose el tanque, No debe haber combustible (4) en la garganta. Llene el tanque con combustible (5) como se muestra.
3. Para bloquear, posicione la tapa con la marca ▲ mirando hacia el frente y oprima suavemente. La llave rebota a su posición normal y la tapa queda cerrada.



- (1) Tapa del tanque de combustible
- (2) Cubierta de hueco de la llave.
- (3) Llave de encendido



- (4) Garganta
- (5) Combustible

PRECAUCIÓN

No deje la moto directamente bajo los rayos del sol ya que esto causa evaporación de gasolina debido al calor y deterioro del brillo de la pintura bajo los rayos ultravioleta.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Llene el tanque en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el área en la bomba de gasolina.

ACEITE DEL MOTOR

Utilice solo aceite genuino 4T plus recomendado por Hero MotoCorp Ltd.

Marca: Hero 4T plus

Grado: SAE 10W 30SJ (Jaso MA)

Producido por

1. Tide Water Oil Co. (India) LTD.
2. Savita Oil Technologies Ltd.
3. Bharat Petroleum Corporation Ltd.

CAPACIDAD DE ACEITE: 1.05 litros

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR

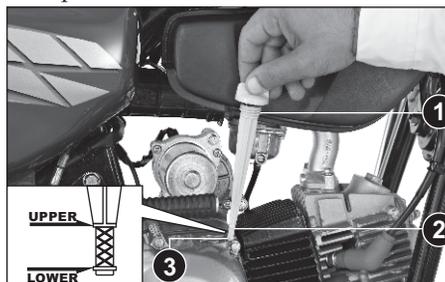
Revise el nivel del aceite cada día antes de operar la motocicleta.

La varilla medidora del nivel de aceite (1) está en el lado derecho de la cubierta del cigüeñal para medir el nivel de aceite. El nivel debe permanecer entre las marcas (3) y (2) en el medidor de nivel.

Complete el aceite cuando el nivel esté alcanzando el nivel bajo o cada 3000 kilómetros, lo que primero ocurra.

PROCESO DE ADICIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR:

1. Encienda la máquina y déjela en reposo de 3 a 5 minutos.



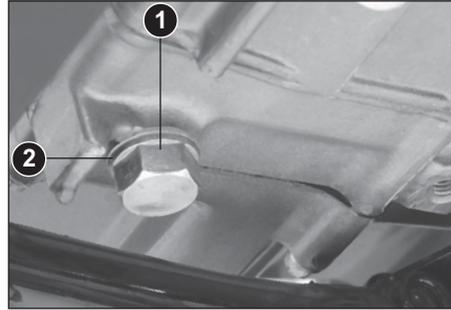
- (1) Varilla del nivel de aceite, (2) Nivel superior, (3) Nivel inferior
2. Pare el motor y cuadre la moto a nivel del piso sobre el soporte, remueva la varilla del nivel de aceite y límpiela.
3. Reinserte la varilla sin atornillarla y revise el nivel de aceite.
4. Si se requiere, añada el aceite especificado hasta la marca superior; sin excederse.
5. La cantidad de aceite es de 0.85 litros aproximadamente, durante los cambios de aceite.
6. Reinstale la varilla de nivel y revise si existen fugas de aceite.

PROCESO DE REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR:

Reemplace el aceite cada 6000 km o cada 6 meses, lo que primero ocurra.

Drene el aceite con el motor caliente y la motocicleta sostenida en el soporte principal.

1. Para drenar el aceite, remueva la varilla de nivel de aceite y el tapón del drenaje (1).
2. Cuando el aceite haya drenado completamente, reinstale el tapón de drenaje con una nueva arandela (2).
3. Llene el carter a través del hueco con aproximadamente 0.85 litros (cuando la cubierta del embrague no ha sido removida) del grado de aceite recomendado.
4. Reinstale la varilla del nivel de aceite.
5. Inicie el motor y déjelo correr en neutro por unos pocos minutos.
6. Pare el motor y deje que el aceite se estabilice.
7. Revise el nivel de aceite.
8. Asegúrese que el nivel de aceite está en la marca superior cuando la moto está parqueada en su soporte principal a nivel del piso y que no hayan fugas.



(1) Tapón de drenaje (2) Arandela de sello

PRECAUCIÓN

- Operar el motor sin suficiente aceite puede resultar en daños serios.
- Operar el motor con exceso de aceite puede causar contaminación de la bujía y disminución del desempeño
- El aceite del motor es uno de los principales factores que afectan el desempeño y la vida del motor. No se recomienda usar aceite vegetal o de castor como base del aceite.

LLANTAS

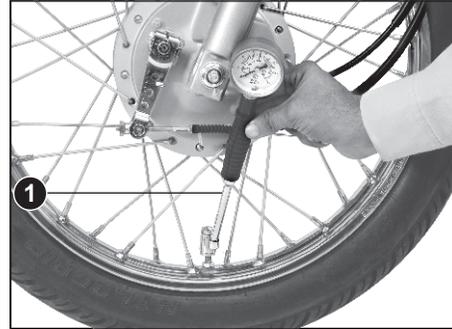
Las llantas utilizadas en su motocicleta están diseñadas para igualar su desempeño y proveer la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y confort. Para operar su motocicleta con seguridad, las llantas deben ser del tipo y tamaño recomendado y deben estar en buenas condiciones e infladas adecuadamente.

Los tamaños de llantas recomendados son:

Frente	2.75 x 18 - 4PR/42P
Atrás	2.75 x 18 - 6PR/48P

Presión del Aire

Llantas infladas adecuadamente proveen la mejor combinación de manejo, vida de la llanta y confort. Generalmente llantas infladas bajo presión se desgastan en forma dispareja, afectan adversamente el manejo y tienen la posibilidad de fallar por recalentamiento. Por otra parte, las llantas infladas en presión baja pueden también causar daño a la rueda en terrenos rocosos. Llantas infladas por encima de lo normal hacen la operación más áspera, están más propensas al daño y se desgastan inapropiadamente.



(1) Medidor de presión de aire

Asegúrese que las tapas de las válvulas estén bien ajustadas. En caso de necesidad instale una nueva.

La presión recomendada para las llantas "En frío" es:

	Solo el conductor	Conductor y acompañante
Frente	1.75 kgf/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Atrás	2.00 kgf/cm ² (28 psi)	2.80 kgf/cm ² (40 psi)

PRECAUCIÓN

Llantas sobre infladas / sub infladas afectan el desempeño.

Inspección

Cuando se verifique la presión de las llantas se debe examinar el material rodante de la llanta y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Observe:

- Golpes o ampollas en las llantas, si observa algún defecto, reemplácela.
- Cortes, separaciones, rajaduras, en las llantas. Si se ven las cuerdas o la parte textil, reemplácela.
- Desgaste excesivo.

También si usted golpea en un hueco ó un objeto duro, hágase a un lado de la carretera tan pronto como sea seguro, e inspecciones las llantas por daños.

Desgaste del Material Rodante:

Reemplace las llantas inmediatamente cuando el indicador de desgaste (1) aparece en la llanta. Los límites de la llanta son:

Profundidad mínima del grabado:

Frente: 1.0 mm

Atrás 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la llanta.



(1) Indicador de desgaste de la llanta

(2) Marca de la flecha

Llantas Unidireccionales

Cuando se desmonte la llanta en caso de una llanta pinchada, asegúrese que la marca de la flecha (2) en la llanta está en la misma dirección de la rotación de la rueda.



ADVERTENCIA

- El uso excesivo de llantas desgastadas o infladas inapropiadamente puede causar una colisión en la cual usted puede salir seriamente lesionado o muerto.
- La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afecta la tracción y el manejo.
- Siga las instrucciones de este manual relacionadas con la presión de aire de la llanta y su mantenimiento.
- Llantas infladas por debajo de la presión puede resultar en resbalamientos o salida de la llanta de su rin.

INSPECCIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN

Usted debe efectuar una inspección previa al manejo de la motocicleta, con el fin de mejorar el confort y la seguridad.

Limpie su motocicleta con regularidad. Esto protege el acabado de la superficie. Evite utilizar productos que no están diseñados específicamente para este tipo de superficies.

Inspeccione su moto cada día antes de iniciar el motor. Los ítems listados aquí solamente toman unos pocos minutos y a la larga le pueden ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida. Por favor siga las siguientes pautas:

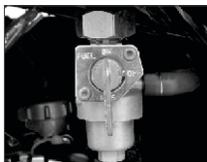
1. **Nivel del Aceite del Motor** - Verifique el nivel y complételo si es necesario. Verifique que no hayan fugas.
2. **Nivel de Combustible** - Asegúrese que haya suficiente gasolina en el tanque para su viaje. Revise fugas.
3. **Frenos Delanteros y Traseros** - Revise la operación. Ajuste en caso de que haya juego.
4. **Llantas** - Verifique la condición y la presión.
5. **Embrague** - Verifique que la operación sea suave. Ajuste en caso de juego.
6. **Cadena de transmisión** - Verifique la condición y la flojedad o tirantez. Ajuste y lubrique en caso necesario.
7. **Acelerador** - Revise que abra o cierre suavemente en todas las posiciones de manejo
8. **Luces y pito** - Verifique que la luz delantera, trasera, de frenado, señales direccionales, funcionan apropiadamente.
9. **Espejo Retrovisor** - Asegúrese que le da buena vista cuando esté sentado en la motocicleta.
10. **Ajuste y Abrazaderas** - Revise que estén ajustados en caso necesario.
11. **Dirección** - Revise por una acción suave y fácil de maniobrar.
12. **Indicador del Soporte Lateral** - Asegúrese que el soporte esté levantado. Si está en la posición baja, el indicador en el panel del velocímetro brillará

ARRANQUE O INICIACIÓN DEL MOTOR



1. Gire el interruptor de encendido "ON"

2. Gire la válvula de combustible "ON"



3. Encuentre la posición neutra y revise si el indicador (N) brilla en el grupo de Instrumentos con el encendido en "ON"



4. Hale la palanca de choque hacia arriba a "ON" como se indica (utilice el choque en condiciones frías)

5. Abra ligeramente el acelerador e inicie con el arranque de patada (Alternativamente), oprima el interruptor de arranque.



6. Empuje la palanca de choque hacia abajo a "OFF" como se indica, después de haber calentado la máquina por unos pocos segundos.

NOTA :

- Para iniciar el motor en cualquier posición de los cambios usando el arranque eléctrico, oprima la palanca del embrague y oprima el interruptor de arranque.
- No se puede iniciar con el arranque de patada cuando los cambios estén enganchados. Antes de hacer esta operación, se debe cambiar la transmisión a la posición neutra.
- Nunca intente iniciar con patada mientras la motocicleta se esté moviendo hacia adelante ó hacia atrás. Esto puede causar daño al producto y tampoco es seguro.

⚠ ADVERTENCIA Nunca corra el motor en un área cerrada puesto que los efluentes del exhosto contienen gases venenosos.

Motor Inundado

Si el motor falla en iniciar después de varios intentos, puede estar inundado con exceso de combustible. Para solucionar este problema, gire el interruptor de encendido "OFF" y gire la palanca de choque a "OFF". Cierre el acelerador completamente e inicie la máquina con el pedal de arranque. Gire el interruptor de encendido "ON" y luego inicie el motor sin utilizar el choque.

Operación de Inicio

Durante los primeros 1000 kilómetros, no opere la moto a una velocidad mayor de 60 kms/hr en el cambio superior, a 45 kms/hr en el tercer cambio, 30 kms/hr en el segundo cambio y 15 kms/hr en el primero. Evite la operación con el acelerador totalmente abierto.

Durante la operación inicial en superficies recientemente maquinadas, estarán en contacto con estas superficies las cuales se desgastaran rápidamente. Estas precauciones, durante la operación de inicio, hasta 1000 kms, reducirán el desgaste inicial de los componentes del motor e incrementarán su vida útil.

MANEJO

1. Después de que el motor haya sido calentado, la motocicleta está lista para su operación.
2. Mientras el motor esté en neutro, opere la palanca del embrague y oprima el pedal de cambios para ponerlo en primera.

3. Lentamente vaya soltando la palanca de cambios y al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor, abriendo el acelerador. La coordinación entre la aceleración y el embrague, asegura un inicio positivo y suave.
4. Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada, cierre el acelerador, oprima la palanca del embrague y cambie a segunda, utilizando el pedal de cambios.
5. Esta secuencia se repite progresivamente para cambiar a tercera y cuarta.

Velocidad Recomendada para hacer los Cambios

- 1a. 0-20 kms/hr
- 2a. 15 - 30 kms/hr
- 3a. 20 - 40 kms/hr
- 4a. 30 kms/hr y más.



PRECAUCIÓN

No haga los cambios sin operar el embrague y sin cerrar el acelerador, pues esto puede causar daño a la piñonería.

FRENADO

1. Para frenar normalmente, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros gradualmente. Al mismo tiempo, haga el cambio necesario para adecuarse a su velocidad de marcha.
2. Para desaceleración / parada rápida, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso independiente del freno delantero ó el trasero, incrementa la distancia de parada.
- Un frenado continuo puede causar bloqueo de la rueda y reduce el control sobre la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad ó aplique el freno antes de un giro, cerrando el acelerador ó frenando en la mitad de un giro puede causar deslizamiento de las ruedas. El deslizamiento reduce el control sobre la moto.
- Operar la moto bajo condiciones lluviosas ó sobre superficies sueltas, reduce la capacidad de parar la moto.

- Bajo estas condiciones, todas sus acciones deben ser suaves. La aceleración súbita, frenando ó girando, puede causar pérdida de control. Para su seguridad, ejerza precaución extrema cuando esté frenando, acelerando ó girando.
- Al descender una cuesta abajo use la potencia de la máquina para frenar, cambiando a tercera ó a segunda, sin utilizar intermitentemente ambos frenos. Una aplicación continua de los frenos puede reducir el recalentamiento de las pastillas y su efectividad.

PARQUEO

Después de parar la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, gire la válvula de combustible a "OFF" y el suiche de encendido a "OFF". Coloque la motocicleta en su soporte principal, bloquee la dirección y saque la llave.

PRECAUCIÓN

- Parquee la motocicleta sobre terreno plano para prevenir caídas.
- Cuando se parquee utilizando el soporte lateral, cámbiela a primera.

PAUTAS ANTIRROBO

1. Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido.
2. Cuando sea posible, parquee su motocicleta en un garaje cerrado.
3. Utilice algún dispositivo antirrobo de buena calidad.
4. Escriba su nombre, dirección y número telefónico en este Manual del Propietario y manténgalo en su motocicleta todo el tiempo.

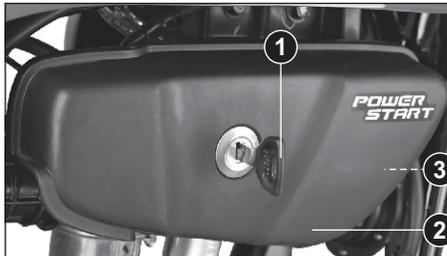
NOMBRE : _____

DIRECCIÓN : _____

TELÉFONO/CELULAR:

CAJA DE SERVICIOS

Para almacenar algunos ítems de utilidad, la moto está equipada con un compartimiento de servicios.



(1) Llave (2) Cubierta (3) Gancho

Para abrirlo inserte la llave (1), gírela a la derecha, hale la cubierta (2) y corrala hacia el lado para zafarla del gancho (3).



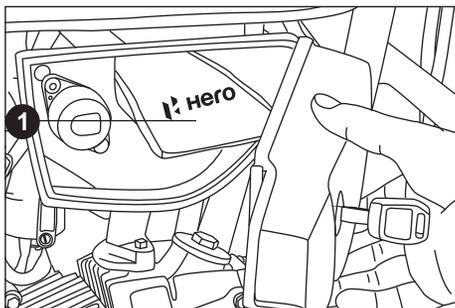
Para cerrarla, engrane el gancho y oprima suavemente. Sostenga la llave en dirección derecha, deslice la cubierta de nuevo y libere la llave.

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está localizado en el compartimiento de servicios. Con las herramientas contenidas en este juego, se pueden reparar algunas emergencias y hacer ajustes menores, así como reemplazar algunas partes.

El juego consiste en las siguientes herramientas:

- Bolsa para herramientas
- Destornillador No.2, +, -
- Pinza
- Llave de tuercas P 16 x 14
- Llave de horquilla 10 x 12



(1) Juego de herramientas

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté en "OFF" antes de iniciar alguna reparación o mantenimiento. Esto permite eliminar varios peligros potenciales.
 - * **Envenenamiento con monóxido de carbono del exhosto del motor.**
Asegure que haya suficiente ventilación cuando opera el motor.
 - * **Quemaduras con partes calientes.**
Deje enfriar el motor y el sistema del exhosto antes de tocarlos.
 - * **Lesiones con partes en movimiento**
No opere el motor, a menos que haya sido instruido a hacerlo.
- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tiene las herramientas y habilidad adecuadas.
- Para ayudar a prevenir que la motocicleta se caiga de lado, parquéela sobre su soporte principal en una superficie firme y nivelada.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina o de baterías. Para la limpieza de partes, utilice solo solventes no inflamables. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y todas las partes relacionadas con combustible.

Recuerde que su Distribuidor Autorizado/Concesionario conoce su motocicleta bien y está equipado para hacerle el mantenimiento y las reparaciones.

Para obtener la mejor calidad y confiabilidad utilice solamente Repuestos Genuinos de Hero MotoCorp para las reparaciones y reposiciones.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El programa de mantenimiento está basado en condiciones de manejo promedio. Si la motocicleta está sujeta a uso severo en áreas polvorientas, requiere mantenimiento más frecuente.

ÍTEMES	SERVICIO	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10o.	11o.	
	DÍAS	1o. 60	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
Línea de combustible		I	I	I	I	I	I	I					
Operación del acelerador		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A					
Carburador		C,A	A	C,A	A	C,A	A	A	C,A				
Limpiador de aire *		C	C	C	C	R	C	C			R		
Bujía del motor		I,C,A	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A			R		
Abertura válvula		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A					
Aceite del motor **		O	I,T	O	I,T	O	I,T	I,T	O				
Malla filtro de aceite		C		C		C			C				
Filtro centrifugo de aceite		C		C		C			C				
Arranque eléctrico #		I	I	I		I	I	I					
Cadena arranque eléctrico		L		L		L			L				
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I					
Cadena de transmisión @		I,C,L,A cada 2000 kms.						I,C,L,A cada 2000 kms.					
Voltaje de la batería		I	I	I	I	I	I	I					
Zapata del freno		I,A	I,A	I,I	I,A,I	I,A	I,A	I					

ÍTEMES	SERVICIO	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10o.	11o.
	DÍAS	1o. 60	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
Líquido de frenos ****			I	I	I	I	I	I				
Sistema de frenos (Leva/Pedal)			C,L		C,L		C,L		C,L			
Interruptor lámpara del freno		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A				
Foco luz principal		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A				
Embrague		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A				
Soporte lateral/principal		L	L	L	L	L	L	L				
Abrazaderas ***		I	I	I	I	I	I	I				
Ruedas/lantas		I	I	I	I	I	I	I				
Balnera cabeza dirección		I	I,A	I	I,A	I,L,A	I	I	I,A		I,L,A	
Suspensión delantera /aceite ****		I	I	I	I	I	I	I				
Silenciador (Convertidor catalítico) ●				I,E		I,E				I,E		

(*) Se puede necesitar reemplazo más temprano cuando se conduce en áreas polvorientas.

(**) Reemplace el aceite del motor cada 6000 km. Verifique el nivel cuando muestre cerca del nivel inferior.

(***) Reemplace lo cada dos años ó 30.000 kms lo que primero ocurra.

(****) Inspeccione y mantenga el torque especificado.

● Revise las emisiones de CO en neutro, junto con las rpm / ajuste el CO en neutro, si se requiere.

@ Visite al Concesionario Distribuidor Autorizado.

Solo la versión con Arranque Eléctrico.

NOTA: *Siempre seque el agua de la motocicleta después de lavarla. Use un trapo limpio y suave y aire a presión para completar el secado.*

**I: INSPECCIÓN R: REEMPLACE C: LIMPIE L: LUBRIQUE A: AJUSTE SI SE REQUIERE
O: CAMBIO DE ACEITE T: COMPLETE EL NIVEL E: REVISE LAS EMISIONES**